

Agli Organi d'Informazione

NODO CASALECCHIO

**INTERROGAZIONE DEI PARLAMENTARI DEL PD DI BOLOGNA
AL MINISTRO MATTEOLI**

I parlamentari del Partito democratico di Bologna, prima firmataria alla Camera **on. Donata Lenzi** e primo firmatario al Senato **sen. Walter Vitali**, hanno presentato un'interrogazione al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Altero Matteoli** sul Nodo di Casalecchio, in provincia di Bologna. Con l'atto i parlamentari chiedono al Ministro se "intenda rispondere positivamente alla richiesta di incontro urgente avanzata dal Sindaco di Casalecchio di Reno, **Simone Gamberini**, per giungere ad una positiva conclusione che individui la possibilità di finanziare completamente l'opera o, in subordine, di avviare i lavori per stralci utilizzando i finanziamenti attualmente disponibili"; se "valuti possibile che, una volta terminati i lavori della terza corsia autostradale, il tratto di A1 che va da Casalecchio di Reno a Sasso Marconi sia 'banalizzato' non facendo conseguentemente pagare il pedaggio, con la finalità di spostare su questa arteria gran parte del traffico di attraversamento proveniente dalle Valli del Setta e del Reno o diretto verso di esse"; e se, infine, "intenda far rispettare l'impegno assunto da Società Autostrade e ANAS per la realizzazione del casello di sola entrata sull'A1 presso la località Borgonuovo di Pontecchio Marconi".

Qualora non si giunga rapidamente a risposte soddisfacenti, si fa presente nell'interrogazione, "l'amministrazione comunale di Casalecchio di Reno si vedrà costretta a revocare la disponibilità e l'impegno fin qui profusi per facilitare il lavoro nei cantieri della terza corsia autostradale".

I parlamentari ribadiscono che i cittadini di Casalecchio di Reno e dei comuni limitrofi "vivono una gravissima situazione di disagio", in quanto l'abitato è attraversato da 80.000 veicoli al giorno sull'Autostrada A1 Milano-Napoli, attualmente interessata dai lavori di realizzazione della terza corsia, e 35.000 veicoli al giorno sulla vecchia SS 64 Porrettana con frequenti momenti di totale paralisi del traffico. L'attraversamento ferrostradale di Casalecchio di Reno, si ricorda, è stato confermato nell'Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro del 17/12/2007 come facente parte delle opere necessarie alla risoluzione del Nodo di Bologna, tutte le procedure di VIA sono state completate e sono stati individuati i fondi necessari per finanziare l'opera a carico di ANAS e RFI per un totale di circa 150 milioni di euro. La verifica dei costi dell'opera, effettuata da ANAS, Società Autostrade e RFI nel settembre 2008, "ha portato ad una lievitazione dei costi dagli iniziali 147 milioni agli attuali 217 milioni di euro". Società Autostrade ha manifestato in diverse sedi la volontà di tener fede ai propri impegni subordinandoli alla firma dell'Intesa Stato - enti locali e al reperimento delle risorse finanziarie ancora mancanti.

I firmatari: *On. Gianluca Benamati, On. Donata Lenzi, On. Sandra Zampa
Sen. Rita Ghedini, Sen. Paolo Nerozzi, Sen. Gian Carlo Sangalli, Sen. Walter Vitali*

Bologna, 3 febbraio 2009